

رئیس‌جمهور در نشست تخصصی با مدیران وزارت نفت مطرح کرد:

ارتقا بهره‌وری پالایشگاه‌ها با جمع‌آوری گازهای مشعل



رئیس‌جمهور ایجاد شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های مدیریتی یکپارچه در حوزه نفت و گاز را الزامی خواند و با تقدیر از اقدامات فعلی در زمینه رصد و مانیتورینگ، گفت: با وجود پیشرفت‌های قابل تقدیر، همچنان ممکن است از برخی مسائل غافل باشیم. تصویب با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های نوین و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقاء عملکرد مهندسان و متخصصان است.

«مسعود پزشکیان» صبح روز یکشنبه در ادامه

پایش‌های میدانی دولت، با حضور در شرکت ملی نفت ایران، آخرین وضعیت صنعت نفت و گاز کشور را از نزدیک بررسی کرد. در این بازدید، محسن پاک‌نژاد وزیر نفت و جمعی از مدیران ارشد گزارش‌های جامعی از عملکرد حوزه انرژی ارائه دادند.

رئیس‌جمهور با اشاره به تجارب جهانی در صنعت نفت و گاز، جمع‌آوری گازهای مشعل در پالایشگاه‌ها را یک ضرورت فنی و اقتصادی دانست و تصریح کرد: با مدیریت بهینه و بهره‌گیری از دانش روز، می‌توان از هدررفت انرژی جلوگیری کرد. بهره‌وری پالایشگاه‌ها با جمع‌آوری گازهای مشعل ارتقا می‌یابد و این روند باید با شتاب بیشتری دنبال شود. وی ایجاد

شبکه‌های ارتباطی و سامانه‌های مدیریتی یکپارچه در حوزه نفت و گاز را الزامی خواند و با تقدیر از اقدامات فعلی در زمینه رصد و مانیتورینگ، افزود: با وجود پیشرفت‌های قابل‌تقدیر، همچنان ممکن است از برخی مسائل غافل باشیم. تطبیق با استانداردهای جهانی، آموزش فناوری‌های نوین و توسعه سامانه‌های چندجانبه و مؤثر، از اولویت‌های وزارت نفت در ارتقا. عملکرد مهندسان و متخصصان است.

پزشکیان با تأکید بر اینکه خلاقیت و توسعه

تکنولوژی، ابزار رقابت در بازارهای جهانی است.

گفت: افق و چشم‌انداز ما در فناوری باید نامحدود باشد تا در زمینه توسعه فناوری‌ها در یک نقطه متوقف نشویم. در این امر در راستای دست یابی به موفقیت و پیشرفت، ابتدا نقاط قوت و ضعف را تحلیل و بهره‌وری را در تمام ابعاد ارتقا دهیم. وی در بخش دیگری از سخنان خود، اصلاح بهره‌وری، کیفیت و عملکرد را شاخص اصلی تخصیص اعتبارات و منابع برشمرد و خطاب به مسئولان تأکید کرد: اگر نیاز است کارشناسان خود را برای به‌روزرسانی دانش به سایر کشورها اعزام کنید، این کار را انجام دهید. همچنین ارتقا.

نماینده مجری طرح کنترل سیلاب:

طرح جامع پیشگیری و پایش سیلاب کشور وارد مرحله اجرا شد

در راستای اجرای تکالیف قانونی برنامه هفتم پیشرفت و با هدف گذار از رویکردهای سنتی و واکنشی، شرکت مدیریت منابع آب ایران «طرح مطالعه جامع پیشگیری و پایش سیلاب کشور» را کلید زد. این طرح با رویکرد مدیریت جامع سیلاب (IFM)، و تلفیق اقدامات سازهای و غیرسازهای، به‌دنبال کاهش چشمگیر خسارات جانی و مالی و ارتقای تاب‌آوری زیرساخت‌های حیاتی در حوضه‌های آبریز پرخطر است.

وی خاطر نشان کرد: رویکردهای سنتی مدیریت سیلاب در کشور که عمدتاً بر اقدامات سازهای و واکنشی متمرکز بوده‌اند، پاسخگوی چالش‌های کنونی نبوده و ضرورت بازنگری اساسی در این حوزه احساس می‌شود. قندهاری با تأکید بر اینکه این طرح بر اساس اصول مدیریت جامع سیلاب (IFM) طراحی شده است، خاطر نشان کرد: در این رویکرد، به‌جای تمرکز صرف بر کنترل فیزیکی سیلاب، کاهش ریسک، افزایش تاب‌آوری جوامع در معرض خطر، و تلفیق اقدامات سازای، غیرسازهای و مبتنی بر طبیعت در یک برنامه منسجم دنبال می‌شود. این نگاه نوین، حاصل تجارب جهانی و انطباق آن با شرایط خاص اقلیمی، جغرافیایی و اجتماعی ایران است. نماینده مجری طرح مطالعه جامع و پیشگیری و پایش (کنترل) سیلاب افزود: این طرح در سطح حوضه‌های آبریز کشور و با اولویت حوضه‌های دارای بیشترین خطر پذیری اجرا می‌شود و افق آن دستیابی به حوضه‌های آبریز تاب‌آور و سازگار با سیلاب است.

وی تأکید کرد: برنامه‌ریزی شده است تا با اجرای این طرح، خسارات ناشی از

سیلاب به‌طور چشمگیری کاهش یافته و جوامع انسانی و زیرساخت‌های حیاتی در

برابر این پدیده طبیعی مقاوم‌تر شوند.

سیلاب به‌عنوان یکی از پرهزینه‌ترین و مخرب‌ترین بلایای طبیعی در ایران، همواره خسارات سنگینی به زیرساخت‌ها، بخش کشاورزی و جوامع انسانی وارد کرده است. بر اساس گزارش نهایی «هیأت ویژه گزارش ملی سیلاب‌ها» که در پی سیلاب‌های ویرانگر سال ۱۳۹۸ تهیه شده، خسارت‌های ناشی از این پدیده در کشور بالغ بر ۳۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. همچنین بر اساس اعلام سازمان اورژانس کشور، این سیلاب‌ها منجر به جان باختن قریب به ۸۰ نفر و مصدومیت بیش از هزار نفر شده است.

در همین راستا و با توجه به تکلیف قانونی مندرج در بند (ج) ماده ۳۸ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت، شرکت مدیریت منابع آب ایران اجرای «طرح مطالعه جامع پیشگیری و پایش (کنترل) سیلاب کشور» را با هدف کاهش چشمگیر خسارات و ارتقای تاب‌آوری جوامع در معرض خطر، در دستور کار قرار داده است.

احمد قندهاری، نماینده مجری طرح مطالعه جامع و پیشگیری و پایش (کنترل) سیلاب، با اشاره به الزام قانونی تهیه این طرح جامع اظهار کرد: سیلاب به‌عنوان یکی از مخرب‌ترین بلایای طبیعی، همواره تهدیدی جدی برای جوامع انسانی، اقتصاد ملی و محیط زیست محسوب می‌شود.

اخبار

معاون عمرانی وزیر کشور:

سامانه ملی پایش مصرف انرژی به‌زودی رونمایی می‌شود

معاون عمرانی وزیر کشور گفت:

سامانه ملی پایش، ارزیابی و بهبود عملکرد دستگاه‌های اجرایی در مدیریت مصرف انرژی به‌زودی به‌صورت رسمی در مراسمی با حضور رئیس‌جمهور رونمایی می‌شود.



مسعود نصرتی در کارگروه بهینه‌سازی مدیریت مصرف انرژی و آب بیان کرد: این کارگروه حدود ۲ سال است که با مصوبه هیئت دولت شکل گرفته و ۴۶ عضو متشکل از تمامی دستگاه‌های تأثیرگذار در موضوع انرژی عضو آن هستند.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ادامه داد: بعد از گذشت ۲ سال موفق شدیم با تأکید و حمایت‌های رئیس‌جمهوری و وزیر کشور، سامانه‌ای را رانندازی کنیم که براساس تبصره ۱۸ قانون الگوی مصرف (پس از گذشت ۱۶ سال از این قانون و مبحث ۱۹ ملی ساختمان) می‌بایست سال‌ها پیش رانندازی می‌شد، اما به دلیل نبود زیرساخت‌ها، معطل مانده بود.

معاون عمرانی وزیر کشور اعلام کرد: این سامانه قرار است وضع موجود را با ۹۰۰ فاکتور رصد کند و شرایط را نسبت به زمانی که هوشمندسازی انجام شد، براساس پارامترهای شاخص مصرف بررسی و مدیریت کند.

نصرتی گفت: بر این اساس، نسبت به کاهشی که در مصرف ایجاد می‌شود، برای مشترک در آمد خواهد داشت و با تأکید رئیس‌جمهور، این کار از خود مجموعه دولت و ۱۱ ساختمان دستگاه‌های اجرایی به‌صورت آزمایشی اجرا می‌شود و به بقیه دستگاه، بخش خصوصی و ساختمان‌های مسکونی هم تعمیم داده خواهد شد.

وی افزود: کار بسیار سخت بود و در شرایط اضطراری هم انجام شد،

درحالی‌که ۱۶ سال پیش باید این کار انجام می‌شد.

نصرتی با اشاره به قدیمی‌بودن دستگاه‌های مصرف انرژی در کشور، بیان

کرد: سه فاکتور در این زمینه در نظر گرفته شده و در گام اول انجام کارهای

ارزان‌قیمت برای مدیریت مصرف انرژی در دستور کار است.

وی گفت: هر کدام از این گام‌ها به سرمایه‌گذاری و تأمین مالی نیاز دارد که

در بخش دولتی شکل گرفته است و شرکت‌های مختلف هم در این زمینه اعلام

آمادگی کرده‌اند.

یادداشت

مهدی زارع*



چرا سواحل جنوبی ایران یک مزیت راهبردی بی‌رقیب هستند؟

کریدورهای دریایی خلیج فارس و دریای عمان یکی از مهم‌ترین محورهای ژئواکونومیک جهان هستند. سواحل ایرانی شمال خلیج فارس و سواحل جنوبی در حاشیه شبه‌جزیره عربستان، از نظر امتیازات جغرافیایی، اولویت‌های توسعه و آسیب‌پذیری‌های اکولوژیکی، و ویژگی‌های بسیار متفاوتی دارند.

ساحل مکران، با بنداری مانند چابهار — به‌ویژه ترمینال شهید بهشتی — و ترمینال انرژی در حال توسعه جاسک، کاملاً خارج از تنگه هرمز قرار دارند. چابهار دارای آبخور طبیعی تقریباً ۱۶ تا ۱۷ متر است که به آن اجازه می‌دهد کشتی‌های عظیم نیمه‌بهر را بدون لایروبی گسترده و مداوم پذیرش کند. از نظر ژئوپلیتیکی، بنادر ایران پایانه اقیانوسی کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال – جنوب هستند و کوتاه‌ترین و از نظر لجستیکی مناسب‌ترین مسیر دریایی به خشکی را برای کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه، شامل قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و افغانستان، فراهم می‌کنند تا به آب‌های گرم دسترسی پیدا کنند و الزامی به عبور از خاک روسیه و وابستگی به گلوگاه‌های اروپایی نداشته باشند. از نظر اقیانوس‌شناختی، جریان‌های سطحی واردشونده از اقیانوس هند در یک انگوی سیکلونی (خلاف جهت عقربه‌های ساعت) منحرف می‌شوند و ابتدا مستقیماً در امتداد ساحل ایران حرکت می‌کنند. این امر آب اقیانوسی تازش و کم‌پشت‌تری را، در مقایسه با حلقه‌های بسیار تبخیرشده در جنوب، به ساحل شمالی می‌آورد. ساحل جنوب خلیج فارس در حاشیه شبه‌جزیره عربستان، شامل بنادر بزرگ کشورهای شورای همکاری خلیج فارس، از جمله جبل‌علی در امارات متحده عربی، خلیفه در ابوظبی و ملک عبدالعزیز در دمام است. بیشتر این بندرها برای تجارت کاملاً به تنگه هرمز با عرض ۲۹ مایل دریایی (۵۲ کیلومتر) وابسته هستند. هر چالش ژئوپلیتیکی مستقیماً بر این دارایی‌ها اثر منفی می‌گذارد. برای کاهش این وابستگی، عمان و امارات متحده عربی سرمایه‌گذاری‌های زیادی در خطوط ساحلی خارج از تنگه هرمز انجام داده‌اند. فجیره امارات متحده عربی به‌عنوان یک قطب مهم سوخت‌رسانی، با خط لوله نفتی حیشان – فجیره عمل می‌کند و صحر، دقم و صلاله عمان از موقعیت اقیانوس آزاد خود در خلیج عمان و دریای عرب برای جذب ترافیک حمل‌ونقل، بدون قرار گرفتن در معرض تنگه هرمز، استفاده می‌کنند.

جنوب خلیج فارس بسیار کم‌ژرفا است و اغلب به‌طور متوسط کمتر از ۳۵ متر ژرفا دارد و برای حفظ کانال‌های قابل کشتیرانی کشتی‌های کانتینری بسیار بزرگ و سوپر تانکرها، نیازمند عملیات لایروبی مداوم و سرمایه‌بر است. اولویت‌های توسعه و رشد اقتصادی، محرک‌های گسترش بنادر، واقعیت‌های کلان اقتصادی متمایز هر طرف را منعکس می‌کنند. تمرکز ایران بر کریدورهای ترانزیتی تاب‌آور و در برابر تحریم، در مقابل تمرکز شورای همکاری خلیج فارس بر هژمونی لجستیکی جهانی، روال حدود سه دهه اخیر بوده است. بنادر ایران در ساحل شمالی، با زیرساخت‌های دولتی و سرمایه‌گذاری‌های دو جانبه خارجی هدفمند، مانند سرمایه‌گذاری‌های هندی در چابهار، در حال توسعه هستند و با شبکه‌های گسترده ریلی و جاده‌ای به سمت شمال، تا اوراسیا و قفقاز، امتداد دارند. در سواحل جنوبی نیز مناطق آزاد صنعتی، مانند جبل‌علی، به خطوط ریلی داخلی امارات (اتحاد ریل) متصل شده‌اند. در ایران، اولویت‌های توسعه به‌شدت بر تاب‌آور ساختن چابهار در برابر فشار ژئوپلیتیکی بین‌المللی متمرکز است. از آنجا که چابهار، به دلیل نقش حیاتی‌اش در تأمین نیازهای افغانستان محصور در خشکی، از نظر تاریخی از مزایای خاصی برخوردار بوده، به‌عنوان سوایپ اطمینان اصلی اقتصادی ایران عمل می‌کند. اولویت اصلی، انتقال زیرساخت‌های صادرات نفت خام از جزیره خارک در خلیج فارس به ترمینال نفتی جاسک، در خارج از تنگه هرمز، است که آسیب‌پذیری راهبردی کسب درآمدهای انرژی ایران را کاهش می‌دهد.

تمرکز راهبردی کشورهای شبه‌جزیره عربستان بر مزیت صادرات مجدد است. بنادر جنوبی به‌عنوان مراکز عظیم حمل‌ونقل دریایی به هوا و دریایی به دریا عمل می‌کنند. جبل‌علی صرفاً یک بندر مقصد نیست، بلکه موتور اقتصادی است که با مناطق آزاد عظیم توسعه‌یافته، در آن مواد اولیه وارد، فرآوری و سپس با ارزش افزوده در سطح جهانی دوباره صادر می‌شوند. ساحل شمالی خلیج فارس، با توپوگرافی مرتفع و ورودی‌های رودخانه‌ای مانند موند، حله و هندیمان، تغذیه می‌شود که آب شیرین را مستقیماً به شمال خلیج فارس تخلیه می‌کنند. از همه مهم‌تر، مصب ارون‌درو است. از نظر منابع طبیعی و کریدورهای ترانزیتی، سواحل شمالی و جنوبی خلیج فارس و دریای عمان تفاوت‌های اساسی دارند. ایران سرزمینی غنی از تنوع معدنی و هیدروکربن‌هاست. سواحل ایران نقاطی برای بارگیری فلزاتی هستند که در آن‌ها محموله‌های اقیانوسی برای حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای به سمت شمال بارگیری می‌شوند. این کریدور، در مقایسه با مسیر سنتی کانال سوئز برای جابه‌جایی محموله میان هند، آسیای مرکزی و روسیه، تقریباً ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه را کاهش می‌دهد. ترمینال شهید بهشتی در چابهار از نظر راهبردی به خط راه‌آهن چابهار – زاهدان در حال اتصال است. این خط آهن، پس از تکمیل، مسیر انتقال مستقیم محموله‌ها از خلیج عمان به دریای کاسپین یا از طریق سرخس به شبکه ریلی آسیای میانه را فراهم می‌کند و به‌طور کامل پاکستان و تنگه هرمز را دور می‌زند. البته، با وجود این مزیت‌های طبیعی، ظرفیت ترانزیت ایران در سال‌های اخیر، به دلیل فشارهای ژئوپلیتیکی و تحریم‌ها، با چالش‌های مختلفی مواجه شده است.

اخبار

تداوم همکاری ایران و روسیه در توسعه میدان‌های نفت و گاز

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران با اشاره به دیدار وزیر نفت ایران و وزیر نفت انرژی روسیه بر تداوم همکاری‌های دو کشور در توسعه میدان‌های نفت و گاز تأکید کرد.

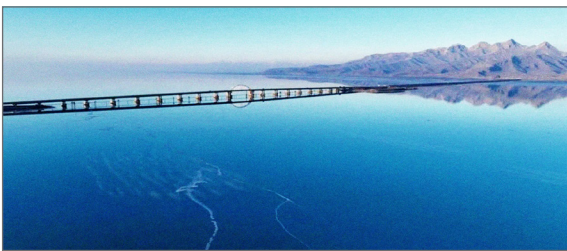
رضا عاقبتی با بیان اینکه شرکت‌های بزرگ روسیه در هفت میدان نفتی ایران سرمایه‌گذاری کرده‌اند و در حال فعالیت هستند، گفت: در آینده نزدیک آمینواریم سهم این شرکت‌ها در توسعه میدان‌های نفت و گاز و تولید افزایش یابد.

وی با اشاره به نگاه ویژه وزیر نفت برای حضور سرمایه‌گذاران روسی در توسعه میدان‌های نفت و گاز افزود: با توجه به تمایل این شرکت‌ها برای افزایش سرمایه‌گذاری در میدان‌های نفت و گاز ایران، اقدام‌هایی برای رفع موانع و گسترش همکاری‌ها در توسعه میدان‌های نفت و گاز کشور ادامه دارد. مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران یادآور شد: میدان نفتی آبی، پایدار غرب، پایدار شرق، دالبری، چشمه خوش، شادگان و کوپال میدان‌هایی هستند که روس‌ها برای توسعه آن‌ها سرمایه‌گذاری کرده‌اند. عاقبتی تأکید کرد: تاکنون شرکت‌های بزرگ روسی برای توسعه هفت میدان نفتی سرمایه‌گذاری کرده‌اند که از این تعداد، میدان‌های پایدار غرب و آبان میدان‌های مشترک هستند و مذاکرات برای افزایش مشارکت این شرکت‌ها نیز در جریان است. شایان ذکر است سرگئی تسویلیف، وزیر انرژی روسیه، هفته گذشته در سفر به تهران با محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت ایران، دیدار و گفت‌وگو کرد.

اخبار

با ذخیره بیش از ۲ میلیارد مترمکعب:

دریاچه ارومیه به استقبال پاییز می‌رود



رئیس حوضه آبریز ارومیه عنوان کرد: دریاچه ارومیه با ذخیره ای بیش از ۲ میلیارد مترمکعب، به استقبال بارش های پاییزی می رود
فرهاد ایمان‌شعار، رئیس حوضه آبریز دریاچه ارومیه، با تشریح آخرین وضعیت هیدرولوژیک این حوضه اظهار داشت: بررسی مقایسه‌ای وضعیت دریاچه ارومیه نشان‌دهنده یک جهش قابل‌توجه در شاخص‌های پایداری این زیست‌بوم است. ما سال آبی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ را در حالی آغاز کردیم که پهنه دریاچه ارومیه تنها ۲۸۰ میلیون مترمکعب آب داشت و عملاً دریاچه ماهیت یک پهنه آبی واحد را از دست داده بود، اما با بارش‌های خشک، محدوده دریاچه ارومیه را شکل داده بود، اما با بارش‌های مناسب و برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات کنترلی انجام شده، علاوه بر ذخیره‌سازی آب شرب پایدار تا پایان سال شمسی جاری برای تمام شهرها و مراکز جمعیتی، سال آبی جدید (۱۴۰۶-۱۴۰۵) را با حجمی بیش از ۲ میلیارد مترمکعب آب آغاز خواهیم کرد. ایمان‌شعار با تأکید بر تغییر وضعیت سیمای ظاهری دریاچه افزود: با نگاهی به تصاویر ماهواره‌ای موجود، تفاوت محسوس در حجم و تراز دریاچه طی دو سال اخیر به وضوح قابل مشاهده است؛ این تصاویر گویای تغییر وضعیت از پهنه‌های گسترده نمکی به پهنه آبی ماندگار است که نویدبخش تثبیت نسبی شرایط در پایان شهر یورماه سال جاری خواهد بود.

وی افزود: بر اساس داده‌های دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی، مقایسه تراز و حجم در بازه‌های زمانی همسان، میزان این تغییرات مثبت را بهتر نمایان می‌کند. در تاریخ ۲۶ تیرماه ۱۴۰۵، تراز دریاچه به رقم ۱۲۷۰.۹۵ متر رسید که در مقایسه با تاریخ مشابه در سال گذشته (۲۶ تیر ۱۴۰۴) با تراز ۱۲۶۹.۸۳ متر، افزایشی معادل ۱.۱۲ متر را نشان می‌دهد. همچنین حجم آب موجود در بیست و ششم تیرماه سال جاری ۳.۶۹ میلیارد مترمکعب ثبت شده است که نسبت به حجم ۰.۶۳ میلیارد مترمکعبی در زمان مشابه سال قبل، افزایشی حدود ۳۰۰ میلیارد مترمکعب (بیش از ۴.۵ برابر) را تجربه کرده است.

رئیس حوضه آبریز ارومیه در خصوص پیش‌بینی وضعیت دریاچه در آغاز مهرماه و مقایسه آن با سال گذشته تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود در اول مهرماه ۱۴۰۵، یعنی در نقطه آغاز سال آبی جدید، دریاچه حجمی بیش از ۲ میلیارد مترمکعب داشته باشد. این در حالی است که در اول مهرماه ۱۴۰۴، دریاچه با حجم حداقلی ۰.۲۸ میلیارد مترمکعب وارد سال آبی شده بود. این مقایسه نشان می‌دهد که ما سال آبی آینده را با پهنه‌ای آبی آغاز خواهیم کرد و نه پهنه خشکی، که این خود یک دستاورد مدیریتی و هیدروکولوژیک حائز اهمیت است.

ایمان‌شعار در ادامه به کاهش فعلی سطح آب که در جداول پایش نیز مشهود است اشاره کرد و گفت: به دلیل قطع طبیعی ورودی‌های سطحی به دریاچه و همزمان افزایش دما و نرخ تبخیر، با کاهش حجم و تراز دریاچه مواجه هستیم که این رفتار پیش‌بینی‌شده و منطبق با اکولوژی دریاچه است. این روند نزولی فصلی تا اوایل پاییز ادامه خواهد داشت و پس از آن با آغاز بارش‌ها، کاهش دما و ورود رواناب‌های سطحی به پیکره دریاچه، شرایط دریاچه مجدداً تقویت می‌شود.

وی در پایان خاطر نشان کرد: اگرچه تراز فعلی هنوز با تراز اکولوژیک (۱۲۷۴.۱۰ متر) فاصله دارد، اما نگهداشت بیش از ۲ میلیارد مترمکعبی آب در پایان شهریورماه، فرصت مغتنمی را برای مدیریت منابع آب و پایداری اکوسیستم دریاچه ارومیه در سال آبی پیش رو فراهم می‌آورد تا از بازگشت دریاچه به وضعیت بحرانی جلوگیری شود.

بازیگران اصلی، شبکه فروشندگان غیرقانونی ابزارهای دور زدن فیلترینگ هستند؛ کسانی که بقای بازارشان مستقیماً با ایجاد ناامنی، اختلال و نااطمینانی گره خورده است. آن‌ها با انتشار شایعه قطع اینترنت، تقاضای کاذب برای فیلترشکن ایجاد کرده و از این طریق، ضمن گران کردن اشتراک‌ها، به سودهای کلان دست می‌یابند.



سوی آحاد جامعه و رسانه‌ها، نباید اجازه داد که یک زیرساخت حیاتی که شریان اصلی زندگی مدرن، آموزش و تجارت است، به بازیچهی کسانی تبدیل شود که از فیلترینگ ارتزاق می‌کنند. اینترنت نه

پمپاژ می‌شود. هدف نهایی از این عملیات روانی،

بیش از آنکه سیاسی باشد، تجاری است؛ تجارتی که در آن «اضطراب مردم» به کالایی برای فروش تبدیل شده است. در این میان، بازیگران اصلی، شبکه فروشندگان غیرقانونی ابزارهای دور زدن فیلترینگ هستند؛ کسانی که بقای بازارشان مستقیماً با ایجاد ناامنی، اختلال و نااطمینانی گره خورده است. آن‌ها با انتشار شایعه قطع اینترنت، تقاضای کاذب برای فیلترشکن ایجاد کرده و از این طریق، ضمن گران کردن اشتراک‌ها، به سودهای کلان دست می‌یابند. از منظر مدیریت کلان و اقتصاد ملی، این شایعه‌پراکنی‌ها هزینه‌های سنگینی را به بدنه جامعه تحمیل می‌کنند. اقتصاد دیجیتال که امروزه سهمی قابل‌توجه (حدود ۷.۱۴ درصد از تولید ناخالص ملی) را به خود اختصاص داده است، بیشترین آسیب‌را از ناامنی روانی می‌بیند. هنگامی که اعتماد عمومی به زیرساخت‌های ارتباطی خدشه‌دار شود، سرمایه‌گذاری‌ها متوقف، اشتغال آسیب‌دیده و چرخه‌ی فعالیت کسب‌و کارهای دانش‌بنیان، آموزشی و صادراتی کند می‌شود.

در واقع، شایعه‌سازان با گروگان گرفتن اینترنت، عملاً در حال «حمله به امنیت سرمایه‌گذاری» هستند. مدیریت چنین فضای نیازمند هوشیاری مضاعف است؛ نه تنها از سوی دستگاه‌های متولی، بلکه از

به گزارش نازنین مهدوی کیا خبر نگار

روزنامه اتحاد ملت در روزهای اخیر، انتشار اخبار و شایعاتی مبنی بر قطع سراسری اینترنت بین الملل پس از پایان مسابقات جام جهانی، موجی از نگرانی را در میان کاربران، صاحبان کسب‌وکارهای دیجیتال و بدنه جامعه ایجاد کرد. این در حالی است که متولیان حوزه ارتباطات با رد قاطعانه این دست اخبار، آن را فاقد هرگونه سندیت قانونی دانسته و بر حق همگانی مردم برای دسترسی مستمر به شبکه جهانی تأکید کرده‌اند. اما فراتر از تکذیبیه‌های رسمی، واکاوی جریانی انتشار این‌گونه شایعات، پرده از یک سازوکار پیچیده و مخرب برمی‌دارد که مستقیماً امنیت روانی و اقتصاد دیجیتال کشور را هدف قرار داده است.

در تحلیل این جریان، باید به یک «فرمول شوم» اشاره کرد که در آن، اخبار کذب به ابزاری برای مهندسی افکار عمومی بدل می‌شوند. سناریو بدین گونه است که با کنار هم قرار دادن واژگان مبهم و انتساب دروغین تصمیمات به مراجع قضایی، در کنار استفاده ابزاری از تصاویر مسئولین اجرایی، نوعی هراس جمعی در شبکه‌های اجتماعی

انبارهای احتکار میلیاردي در بیرجند لورفت

سیگاری- رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان خراسان جنوبی گفت:

مأموران این پلیس بیش از ۴هزار ۶۰۰ قلم انواع لوازم خانگی و آشپزخانه احتکار شده به ارزش ۱۵۰ میلیارد ریال در شهرستان “بیرجند” کشف کردند.

سرهنگ “یدالله دهقان” اظهار داشت: ماموران پلیس امنیت اقتصادی خراسان جنوبی اخباری مبنی بر احتکار لوازم خانگی در شهرستان “بیرجند” دریافت کردند که پیگیری موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت.

وی بیان داشت: ماموران پس از انجام تحقیقات همه جانبه و اطمینان از

تثبیت پایداری انتقال نفت با بازسازی ضربتی شیرگاه ویس توسط نفت وگاز کارون

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت، تیم‌های عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون، در اقدامی ضربتی، شیرگاه ویس را در مسیر راهبردی انتقال نفت از مسجدسلیمان به بوستر اهواز بازسازی و اختلال موجود را برطرف کردند

در پی بروز نقص فنی در تجهیزات شیرگاه ویس که منجر به توقف موقت جریان انتقال نفت در این مسیر شده بود، نیروهای متخصص شرکت بلافاصله به محل اعزام و عملیات بازسازی تجهیزات را آغاز کردند.

بازدید نماینده مجلس، فرماندار عسلوویه و مدیرعامل منطقه ویژه از اسکله بنود و محل اصابت حملات دشمن آمریکایی

و آخرین وضعیت این منطقه را از نزدیک بررسی کردند.

در این بازدید، مسئولان ضمن حضور در محل وقوع حادثه، از نزدیک در جریان ابعاد خسارات و وضعیت موجود قرار گرفتند.

نماینده مردم جنوب استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی، فرماندار شهرستان عسلوویه، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس و بخشدار چاه مبارک صبح امروز با حضور در اسکله صیادی روستای بنود از محل اصابت حملات دشمن آمریکایی بازدید

فراخوان تجدیدآگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به صورت فشرده (با شماره ۱/۱۴۰۵)

بندرانزلی- خیابان شهید مصطفی خمینی- اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان- ساختمان اداری جدید - کدپستی: ۳۳۱۵۶-۹۵۶۶۵ - شناسه ملی: ۰۱۸۰۶۱۴-۱۴۰۰ - کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶۰.تلفن: ۰۱۳-۴۴۴۲۴۷۰۱.
۵- مبلغ برآوردهی مناقصه: به مبلغ «۷۷/۱۴۰/۱۵۳/۷۱۹» ریال (بحروف: هفتاد و هفت میلیارد و یکصد و چهل میلیون و یکصد و پنجاه سه هزار و هفتصد و نوزده ریال).
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به صورت ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه و یا واریز نقدی به حساب شماره ۳۳۴۵۷۱۲۱۳۴۵۷۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۳۴۵ IR نزد بانک مرکزی).
به مبلغ «۳۸۵۷,۰۰۷,۶۸۶» ریال
بحروف: (سه میلیارد و هشتصد و پنجاه و هفت میلیون و هفت هزار و ششصد و هشتاد و شش ریال)، می باشد.
۷- شرایط الزامی شرکت در مناقصه: مطابق شرایط مندرج در دستورالعمل شرکت در مناقصه.

۱-اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در نظر دارد انجام قرارداد: «تعمیر و نگهداری تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان - بندر انزلی و بنادر تابعه (چمخاله - آستارا)» (با شماره ۱/۱۴۰۵/۱) را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و ششماره فراخوان «۳۵۸۲۰۰۰۰۴-۲۰۰۵۰۰۳۵» در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.se-tadiran.ir (با انجام کلیه مراحل اعم از دریافت و تحویل اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان و بازگشایی پاکتها)، به انجام رساند.

۲- مهلت دریافت اسناد: از ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ لغایت ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۴/۰۵.

۳- مهلت بارگذاری پیشنهادات مناقصه تا ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۵/۱۸ و زمان بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی ساعت ۹:۳۰ صبح روز یکشنبه۱۴۰۵/۵/۱۸
۴- اطلاعات مربوط به نشانی و تماس مناقصه گزار/ کارفرما:

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان

شناسه ۲۲۷۷۲۲۵

م الف-۱

آگهی دعوت سهامداران شرکت بوم تجارت ویرا (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ثبت ۵۷۲۲۹۸ و شناسه ملی۱۴۰۰۹۷۶۸۱۵۱ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۸ برگزار

شود.
روبروی درمانگاه شبانه روزی امام خمینی، پلاک ۷۲۴ کدپستی ۳۳۱۳۹۹۹۷۶۷ تشکیل می گردد حضور بهمراه رسانند.

کد۹۷۶

دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم)

فوق العاده شرکت نمایند.

جلسه در تاریخ ۶ مرداد ۱۴۰۵ ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر مدیریت شرکت برگزار خواهد شد.

دستور جلسه: تغییرات سرمایه و انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره

کد۹۶۵